

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků na území městyse Pozlovice.

Zpracoval : Václav Sedlář , 11.2009,
REVIZE 1 : Stanislav Jurák, 10.2013

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Jurák', written over the text of the revision.

Schváleno: Usnesením Rady městyse Pozlovice , REVIZE 1 23.10.2013

Seznam

1. Úvod
2. Vysvětlení základních pojmů v tomto plánu
3. Základní povinnosti vlastníků, správce a uživatelů MK v zimním období
4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti
5. Rozdělení komunikací dle pořadí
6. Seznam neudržovaných MK a chodníků
7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě MK
8. Ostatní ustanovení a přílohy

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví městyse Pozlovice (pro zařazení do „místních komunikací - MK“ musí být zpracován pasport MK!)

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti zimní údržby místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu městyse. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území městyse, stanoví tento plán i potřebné priority údržby to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).
- c) Nařízení městyse Pozlovice č.1/2009, kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůta odstraňování závad ve schůdnosti chodníků.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může městyš Pozlovice ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, kterou vlastní.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

V městyši Pozlovice to jsou zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, kde není možnost otáčení techniky.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací:

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- b) zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby,
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu v městysi Pozlovice dosáhne 10 cm, či mimořádně na vyzvání nadřízeného nastanou-li vážné dopravní komplikace. Na výzvu nadřízeného je možno řešit jenom lokální problémy se zimní údržbou komunikací. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a maximálně možné šířce, na ostatních chodnících v šířce 0,7 metru. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.

5. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů, v prvním sledu traktor s pluhem – odklizení sněhu) dle 104/1997 Sb. , kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích § 46

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací:

Obce zajišťují sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách:

- a) I. pořadí důležitosti..... do 4 hodin,
- b) II. pořadí důležitosti..... do 12 hodin,
- c) III. pořadí důležitosti... po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin.

I. pořadí (do 4 hod.) – kopcovité - tratě a ulice – ve sledu - Hlinné, celá ul. Ludkovická, ul. Dražky, ul.A. Václavíka (Dražky Valášek-dřevěnka-NIVA I,- NIVA II, POHODA, ul. Nivy (napříč až k fotbal. kabinám – bez řadovek), zpět spojovací ulice Bernátkovi - Glombíčková, Čech - Kubišovi, Kužela, dále ul.A. Václavíka (ke kostelu – Valášek), ul. K Přehradě po škol. zř. MF Přehrada, zpět na ul. Na Drahách a k hotelu Vega, ul. Řetečovská po hranici katastru, ul. Pod Větrníkem po Kolářovo.

II. pořadí –ulice a rekreační oblast (do 12 hod.) – pluh pokračuje zpět směrem k RD Krajčů a Hrabalů v ul. Pod Větrníkem, ke stolárně, k RD Masařové, dále po ul. Za Potokem včetně spojovacích uliček na ul. Na Příkopě, Ludkovická - Okály, k mateřské škole, Dražky, ul. Nivy I., II., III., ul. Široká, přes ul. Nivy do ul. Koryta, dál směr přehrada- k penzionu U Hráze, dále okolo přehrady k přítoku okolo RD Sedlářovi č.p 442, Pešková k penzionu Jas a dále do lokality Lipska k Martincům, kde se otočí a zpět jede k okruhu kolem přehrady pod kemp, vyhrne příjezdovou komunikaci ke kempu, ryb. Chatě a k hrázi a pokračuje po Jurkovičově aleji směrem na Luhačovice. Na ul. Václavíkové i Jurkovičově aleji děláme ZÚ jen po hranici katastru městyse Pozlovice, pokud nebude jiná dohoda s městem Luhačovice.

III. pořadí (do 48 hod.) – *smluvně dohodnuté místní a účelové komunikace, jako obec Podhradí, dále např. hotel Niva I, Dům spokojeného stáří, Vyhlídka, areál hotelů Fontány, Sítné, jednotlivé chaty apod.*

Posyp vozovek –

ve stejné důležitosti pořadí jako u odklizení sněhu, hlavně kopcovité úseky, potom rovinaté úseky dle potřeby a okolí frekventovaných křižovatek jako jsou ul. Řetečovská – ul. Pod Větrníkem – ul. Hlavní, Za kostelem, obě křižovatky V Dražkách a všechny křižovatky na celé lokalitě Nivy – Nivy I., II., III., most v křižovatce ul. Ludkovická – ul. Hlavní, kopeček křižovatky od okálů na ul. Ludkovická, .

Všeobecné kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

6. Seznam neudržovaných MK a chodníků

Viz příloha - Nařízení Městyse Pozlovice č. 1/2009 o určení komunikací, na kterých se neprovádí ZÚ.

7. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

Uvedené časové limity jsou pro zahájení prací na úsecích jsou stanoveny v bodě č.5 tohoto plánu ZÚ.

Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 4 hodin od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.
V době mimopracovní do 12 hodin po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.
V noci nejpozději do 8. hodiny ranní následujícího pracovního dne, nebo do 12. hodiny následujícího mimopracovního dne.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

V době pracovní nejdéle do 4 hodin od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 12 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V noci nejpozději do 8. hodiny ranní následujícího pracovního dne, nebo do 12. hodiny následujícího mimopracovního dne.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací II. pořadí jsou vázány na dokončení prací při údržbě komunikací I. pořadí. Obecně však platí, že v pracovní době jsou zahájeny ihned po úklidu komunikací I. pořadí, v mimopracovní dobu až v následujícím pracovním dni. Maximální

časový limit pro zahájení prací je 48 hodin.

Časové limity pro zahájení prací při údržbě komunikací III. pořadí jsou vázány na dokončení prací při údržbě komunikací II. pořadí. Obecně však platí, že v pracovní době jsou zahájeny ihned po úklidu komunikací II. pořadí, v mimopracovní dobu až v následujícím pracovním dni.

8. Ostatní ustanovení a přílohy

8.1 Rozmístění uzavřených kontejnerů s posypovým materiálem – plánek příloha.

8.2 Nařízení Městysse Pozlovice č. 1/2009 o určení komunikací, na kterých se neprovádí zimní údržba.

8.3 Materiální zabezpečení zimní údržby je zajištěno pro shrnování sněhu traktorem Zetor Proxima s otočným pluhem, dále je pro případ kalamity připraven další rezervní pluh v hospodářském dvoře, pro posyp inertními materiály slouží traktor Zetor PROXIMA (2013) s neseným sypačem o objemu 1 m³, pro odhrnutí sněhu a zároveň posyp chodníků slouží malotraktor Vivid v agregaci s otočným pluhem vpředu a zároveň sypačem Cone 200 l vzadu. Dále může být pro malotraktor (pro případ odstranění větší vrstvy sněhu) použita sněhová fréza a na dočišťování chodníků taky kartáč. Pouze na chodníky lze též použít kartáč v agregaci se strojem Vari nebo samostatná sněhová fréza Stiga – oba stroje jsou pro pěší obsluhu. V případě potřeby vyvážení sněhu bude operativně nasazena další technika městysse Pozlovice jako jsou UNC 750, vlečky atd.

8.4 Provozní zabezpečení pracovníků ZÚ spočívá v rozepsání systému pohotovostí pro zimní údržbu, kterou stále drží dva pracovníci a vyjíždějí sami dle výše uvedených požadavků v době pracovního volna, dále však přednostně dbají pokynů nadřízeného. Potřebné zabezpečení technikou a zařízením pro ZÚ si navzájem předávají mimořádné požadavky oznámí svému nadřízenému v dostatečném předstihu. Posypový materiál je uložen pod přístřeškem na Odpadovém centru ul. Ludkovická v Pozlovicích. Fréza Stiga a kartáč Vari mají stanoviště dle dostupnosti obsluhy buďto v kotelně MŠ nebo v garáži u ZŠ.

8.5 Opatření pro jarní období je, že v případě mimořádného sněžení mimo jmenované období ZÚ vyzve vedoucí pracovník zaměstnance k úklidu sněhu a zmírnění kluznosti vozovek. V rizikových obdobích je zodpovědný pracovník městyse povinen sledovat meteorologickou předpověď a včas zajistit mimořádnou zimní údržbu.

Plán zimní údržby chodníků v městyse Pozlovice na zimní období.

I. Časový rozsah a plán zimní údržby (ZÚ) chodníků a veřejných ploch.

Zimní údržba chodníků v městyse bude prováděna v období od 1.11. do 31. 3. následujícího roku.

Ve výjimečných situacích může být zimní údržba vyhlášena ÚM Pozlovice i mimo toto období.

II. Předmět ZÚ chodníků.

Při ZÚ chodníků a veřejných ploch budou tyto rozděleny do tří kategorií podle důležitosti :

- a) Pořadí ZÚ 1 – bude prováděno při sněžení či náledí v pracovní dny od 4 hod. ráno, v sobotu a v neděli od 6 hod. ráno, případně opakovaně při hustém sněžení či náledí:

- ze stanoviště traktorku VIVID (garáž na fotbalovém hřišti, případně v dílně ZŠ) vyjede pověřený pracovník po ulici Hlavní na autobus. zast. Pozlovice střed (u potoka), dále pak po ulici Za Potokem po neprůjezdné ulici (pro traktor s pluhem) mezi RD č.p. 86 (manž. Černí) a RD č.p. 3 (Bartončíkovi) a přes most směrem k ZŠ do centra obce přes chodník u RD č.p. 66 (Gergelovi) kolem firmy Fakt, vyčistí autobusovou zast. Pozlovice horní konec u hasič.zbrojnice, projede chodníky kolem parku s mostkem, ulička k Masařům, ul. Podhradská a přejeđe po ul. mezi Máčalovým domem a stolárnou směrem pod schody ke kostelu a zpět na chodník u ul. Hlavní k faře a pojedje po ní až k Minimarketu (v případě vyjetí od ZŠ se vytočí u MŠ a na zastávce střed a pokračuje ke křižovatce u RD paní Bernátkové, kde odbočí po chodníku doleva až po ul. Dražky a zpět s tím, že projede současně chodníky řadových domů Nivy III, Nivy II a Nivy I pak směrem k fotbalovému hřišti a zpátky na křižovatku k RD paní Bernátkové a vrátí se po ul. Hlavní a L. Janáčka vyčistí zastávku dolní konec a pokračuje až po hranici katastru kde přejeđe na ul. A. Václavíka buďto za ubytovnou Golf nebo kolem hotelu Praha a vytočí se pouze na šikmém přístupovém chodníku ke sport. Areálu Golf po hřiště, dále pojedje po ul. A. Václavíka vpravo nahoru, za RD Niva přejeđe vlevo, pojedje tam a zpět spojku k řadovým domům Nivy II (kolem RD Remešových) a dále pokračuje směrem ke kostelu, kde pojedje hřbitov, a to hlavní průchozí chodník tam i zpět a všechny používané okružní chodníky a spojky. Pak obsluha přejeđe na levostranný chodník v ul. Na Drahách po RD Záhorovských a zpět po ul. K Přehradě až po obchod manž. Lukešových a případně ještě jednou objede spodní přístupový chodník ke kostelu, hlavně kolem zábradlí a vrátí se po chodnících na základnu. Očištění a posyp schodů u hřbitova, hostince u Krajců, musí být proveden ručně.

V neděli a ve dnech pracovního volna při významných církevních svátcích (před ranní mší) bude v případě potřeby začínat ZÚ chodníků od kostela (včetně hřbitova), následně zbytek obce při optimálně upraveném sledu (tzn. centrum, horní zastávky, ul. Hlavní, zastávky střed, dále ul. Hlavní a dle harmonogramu Pořadí 1.

V případě náledí na chodnicích obsluha zajistí jejich posyp a to z posypových beden nebo strojně.

b) Pořadí ZÚ 2 – bude prováděno na zvláštní pokyn nadřízeného pracovníka:

- v případě potřeby se bude odklízet plocha před hudebním altánem
- v případě potřeby se budou odklízet plochy na víceúčelovém hřišti u MŠ, veřejných parkovišť v obci (centrum, před Ogarem, u Hřbitova, v ul. A. Václavíka, NIVY)

Obsluha ZÚ chodníků a veřejných ploch je povinna zajistit si spojení mobil. telefonem s řídicím pracovníkem městyse (místostarosta, starostka nebo jiný pověřený pracovník městyse Pozlovice) a v případě nezvládnutí kalamity nebo poruchy si vyžádá výpomoc zaměstnanců městyse Pozlovice.

III. Součinnost a výpomoc zaměstnanci městyse Pozlovice.

V případě nezvládnutí ZÚ chodníků bude v rámci možností operativně nasazena další technika a zaměstnanci městyse na výpomoc při základní údržbě chodníků. Tato výpomoc bude prováděna prvořadě v rámci běžné pracovní doby zaměstnanců a na požádání obsluhy ZÚ chodníků, případně bude koordinována s jinou technikou či činností nadřízeným pracovníkem.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla nebo na souvisle osvětlených plochách. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na úzkých chodnicích a schodech.

NAŘÍZENÍ MĚSTYSE POZLOVICE č. 1/2009,

**kterým se vymezují úseky místních komunikací a chodníků na území městyse Pozlovice,
na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost
odstraňováním sněhu a náledí**

Rada městyse Pozlovice se na svém zasedání dne 11. 11. 2009 usnesla vydat v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení) ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení:

Čl. 1

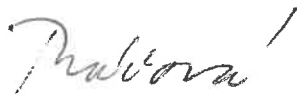
(1) Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí jsou vymezeny v příloze, která je nedílnou součástí tohoto nařízení.

(2) Vlastník místních komunikací označí tyto úseky dle bodu (1) v souladu se zvláštním právním předpisem.¹

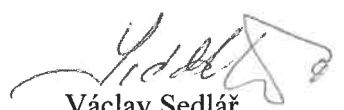
Čl. 2

Závěrečná ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti dnem vyhlášení.


Ing. Olga Tkáčová
starostka




Václav Sedlář
místostarosta

Vyvěšeno na úřední desce dne: 20. 11. 2009

Sejmuto z úřední desky dne: 7. 12. 2009

¹ Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů (o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů

Příloha k Nařízení Městysy Pozlovice č. 1/2009,

kterým se vymezují úseky místních komunikací ve městysi Pozlovice, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí ze dne 11. 11. 2009

Úseky místních komunikací, na nichž nebude pro jejich malý dopravní význam zajišťována sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí:

1. Komunikace

- komunikace k Větrníku (RD Ročkovi) - úsek v délce 40 m
- od Martincového mlýna k chatě p. Michlovského - úsek v délce 466 m
- úzká ulička od čp. 7 (Talašovi) po RD čp. 3 (Bartončíkovi) – úsek v délce 110 m
- komunikace od koliby „U černého psa“ k chatě Jednoty a Managu – úsek v délce 258 m
- komunikace od hotelu Vega k chatám (čp. 421) – úsek v délce 170 m
- parkoviště u hráze Luhačovické přehrady 67 x 44 m a jeho obslužné komunikace – úsek v délce 65 m
- komunikace od silnice č. II/492 u kempu po okružní komunikaci kolem přehrady – úsek v délce 435 m
- jednosměrná komunikace v lese u silnice č. II/492 – úsek v délce 255 m
- parkoviště pod Obětovou u silnice č. II/492 – úsek v délce 268 m
- všechny účelové komunikace

2. Chodníky

- lesní chodník pod hotelem Pohoda po penzion U Hráze – úsek v délce 352 m
- lesní serpentínový chodník u chaty Káčer až po hráz přehrady – úsek v délce 205 m
- spojovací chodník – LLÚ Hubert – penzion U Hráze – úsek v délce 183 m
- chodník Lipska – úsek v délce 128 m
- hráz přehrady – úsek v délce 240 m
- spojovací chodník mezi RD čp. 33 a RD čp. 26 – úsek v délce 30 m
- spojovací chodník penzion Vyhlídka – Rybářská chata – komunikace pod kempem – úsek v délce 387 m